

CRONACHE DELLO SPORT

Brillante il comportamento degli italiani nella seconda tappa dei Pirenei Defilippis vincitore a Saint Gaudens A Nencini il premio della sfortuna

Attardato in salita il "cit", si produce in un fantastico insegnimento ed in una magistrale volata tiratagli da Boffi - La maglia rosa del "Giro", cade e si ferisce a 150 metri dal traguardo - I nostri due altri migliorano la loro posizione in classifica generale - Qualche dubbio che Nencini possa prendere il "via", per l'odierana tappa dell'Aubisque e del Tourmalet

(Dal nostro inviato speciale)
Saint Gaudens, 15 luglio.
Tre italiani nel diciottoesimo giro del "Giro", si sono trovati a Saint Gaudens. Defilippis ha vinto, Boffi è finito terzo dopo aver splendidamente tirato il volante al "Cit", Nencini a 150 metri dall'arrivo si è attardato con un'auto che si è bloccata, concludendo nella gara che più era sofferenza per un'altra caduta. Bilancio in attivo (il toscano ci assai) ben più in là di ogni previsione, poiché, nella classifica generale, Defilippis è primo, Boffi è secondo, e Nencini è terzo. La battaglia oggi si è aperta presto, quasi al via, preceduta da un minuto di silenzio in memoria del radiocronista Alex Viroi e del motore René Wagner, tragicamente partiti ieri in un incidente. Sono stati Ruby e Walkowiak ad accendere la miccia, raggiunti subito Keteleer e da lui Dissa. Il catalano era il primo colto - il Foré - l'attacco del gruppo faceva temere una tappa placida, senza emozioni. La salita, piuttosto dolce, a dire la verità, selettiva (infatti solo la pas-



Lo scatto irrimediabile di Defilippis che taglia primo il traguardo a St. Gaudens (Telef.)

gode, Poulligne, Schellenberg e Boffi, a 84° 50" darci la prima vittoria. Defilippis, che ha tagliato il traguardo con un tempo di 1'12" 50, ha preceduto di poco il secondo, Keteleer, che ha tagliato il traguardo con un tempo di 1'13" 50. Defilippis, che ha tagliato il traguardo con un tempo di 1'12" 50, ha preceduto di poco il secondo, Keteleer, che ha tagliato il traguardo con un tempo di 1'13" 50.

Defilippis, che ha tagliato il traguardo con un tempo di 1'12" 50, ha preceduto di poco il secondo, Keteleer, che ha tagliato il traguardo con un tempo di 1'13" 50. Defilippis, che ha tagliato il traguardo con un tempo di 1'12" 50, ha preceduto di poco il secondo, Keteleer, che ha tagliato il traguardo con un tempo di 1'13" 50.

Defilippis, che ha tagliato il traguardo con un tempo di 1'12" 50, ha preceduto di poco il secondo, Keteleer, che ha tagliato il traguardo con un tempo di 1'13" 50. Defilippis, che ha tagliato il traguardo con un tempo di 1'12" 50, ha preceduto di poco il secondo, Keteleer, che ha tagliato il traguardo con un tempo di 1'13" 50.

Ordine di arrivo e classifiche
ORDINE DI ARRIVO: 1. Defilippis (1'12" 50), 2. Keteleer (1'13" 50), 3. Boffi (1'14" 50), 4. Nencini (1'15" 50), 5. Ruby (1'16" 50), 6. Walkowiak (1'17" 50), 7. Dissa (1'18" 50), 8. Keteleer (1'19" 50), 9. Boffi (1'20" 50), 10. Nencini (1'21" 50), 11. Ruby (1'22" 50), 12. Walkowiak (1'23" 50), 13. Dissa (1'24" 50), 14. Keteleer (1'25" 50), 15. Boffi (1'26" 50), 16. Nencini (1'27" 50), 17. Ruby (1'28" 50), 18. Walkowiak (1'29" 50), 19. Dissa (1'30" 50), 20. Keteleer (1'31" 50), 21. Boffi (1'32" 50), 22. Nencini (1'33" 50), 23. Ruby (1'34" 50), 24. Walkowiak (1'35" 50), 25. Dissa (1'36" 50), 26. Keteleer (1'37" 50), 27. Boffi (1'38" 50), 28. Nencini (1'39" 50), 29. Ruby (1'40" 50), 30. Walkowiak (1'41" 50), 31. Dissa (1'42" 50), 32. Keteleer (1'43" 50), 33. Boffi (1'44" 50), 34. Nencini (1'45" 50), 35. Ruby (1'46" 50), 36. Walkowiak (1'47" 50), 37. Dissa (1'48" 50), 38. Keteleer (1'49" 50), 39. Boffi (1'50" 50), 40. Nencini (1'51" 50), 41. Ruby (1'52" 50), 42. Walkowiak (1'53" 50), 43. Dissa (1'54" 50), 44. Keteleer (1'55" 50), 45. Boffi (1'56" 50), 46. Nencini (1'57" 50), 47. Ruby (1'58" 50), 48. Walkowiak (1'59" 50), 49. Dissa (2'00" 50), 50. Keteleer (2'01" 50), 51. Boffi (2'02" 50), 52. Nencini (2'03" 50), 53. Ruby (2'04" 50), 54. Walkowiak (2'05" 50), 55. Dissa (2'06" 50), 56. Keteleer (2'07" 50), 57. Boffi (2'08" 50), 58. Nencini (2'09" 50), 59. Ruby (2'10" 50), 60. Walkowiak (2'11" 50), 61. Dissa (2'12" 50), 62. Keteleer (2'13" 50), 63. Boffi (2'14" 50), 64. Nencini (2'15" 50), 65. Ruby (2'16" 50), 66. Walkowiak (2'17" 50), 67. Dissa (2'18" 50), 68. Keteleer (2'19" 50), 69. Boffi (2'20" 50), 70. Nencini (2'21" 50), 71. Ruby (2'22" 50), 72. Walkowiak (2'23" 50), 73. Dissa (2'24" 50), 74. Keteleer (2'25" 50), 75. Boffi (2'26" 50), 76. Nencini (2'27" 50), 77. Ruby (2'28" 50), 78. Walkowiak (2'29" 50), 79. Dissa (2'30" 50), 80. Keteleer (2'31" 50), 81. Boffi (2'32" 50), 82. Nencini (2'33" 50), 83. Ruby (2'34" 50), 84. Walkowiak (2'35" 50), 85. Dissa (2'36" 50), 86. Keteleer (2'37" 50), 87. Boffi (2'38" 50), 88. Nencini (2'39" 50), 89. Ruby (2'40" 50), 90. Walkowiak (2'41" 50), 91. Dissa (2'42" 50), 92. Keteleer (2'43" 50), 93. Boffi (2'44" 50), 94. Nencini (2'45" 50), 95. Ruby (2'46" 50), 96. Walkowiak (2'47" 50), 97. Dissa (2'48" 50), 98. Keteleer (2'49" 50), 99. Boffi (2'50" 50), 100. Nencini (2'51" 50), 101. Ruby (2'52" 50), 102. Walkowiak (2'53" 50), 103. Dissa (2'54" 50), 104. Keteleer (2'55" 50), 105. Boffi (2'56" 50), 106. Nencini (2'57" 50), 107. Ruby (2'58" 50), 108. Walkowiak (2'59" 50), 109. Dissa (3'00" 50), 110. Keteleer (3'01" 50), 111. Boffi (3'02" 50), 112. Nencini (3'03" 50), 113. Ruby (3'04" 50), 114. Walkowiak (3'05" 50), 115. Dissa (3'06" 50), 116. Keteleer (3'07" 50), 117. Boffi (3'08" 50), 118. Nencini (3'09" 50), 119. Ruby (3'10" 50), 120. Walkowiak (3'11" 50), 121. Dissa (3'12" 50), 122. Keteleer (3'13" 50), 123. Boffi (3'14" 50), 124. Nencini (3'15" 50), 125. Ruby (3'16" 50), 126. Walkowiak (3'17" 50), 127. Dissa (3'18" 50), 128. Keteleer (3'19" 50), 129. Boffi (3'20" 50), 130. Nencini (3'21" 50), 131. Ruby (3'22" 50), 132. Walkowiak (3'23" 50), 133. Dissa (3'24" 50), 134. Keteleer (3'25" 50), 135. Boffi (3'26" 50), 136. Nencini (3'27" 50), 137. Ruby (3'28" 50), 138. Walkowiak (3'29" 50), 139. Dissa (3'30" 50), 140. Keteleer (3'31" 50), 141. Boffi (3'32" 50), 142. Nencini (3'33" 50), 143. Ruby (3'34" 50), 144. Walkowiak (3'35" 50), 145. Dissa (3'36" 50), 146. Keteleer (3'37" 50), 147. Boffi (3'38" 50), 148. Nencini (3'39" 50), 149. Ruby (3'40" 50), 150. Walkowiak (3'41" 50), 151. Dissa (3'42" 50), 152. Keteleer (3'43" 50), 153. Boffi (3'44" 50), 154. Nencini (3'45" 50), 155. Ruby (3'46" 50), 156. Walkowiak (3'47" 50), 157. Dissa (3'48" 50), 158. Keteleer (3'49" 50), 159. Boffi (3'50" 50), 160. Nencini (3'51" 50), 161. Ruby (3'52" 50), 162. Walkowiak (3'53" 50), 163. Dissa (3'54" 50), 164. Keteleer (3'55" 50), 165. Boffi (3'56" 50), 166. Nencini (3'57" 50), 167. Ruby (3'58" 50), 168. Walkowiak (3'59" 50), 169. Dissa (4'00" 50), 170. Keteleer (4'01" 50), 171. Boffi (4'02" 50), 172. Nencini (4'03" 50), 173. Ruby (4'04" 50), 174. Walkowiak (4'05" 50), 175. Dissa (4'06" 50), 176. Keteleer (4'07" 50), 177. Boffi (4'08" 50), 178. Nencini (4'09" 50), 179. Ruby (4'10" 50), 180. Walkowiak (4'11" 50), 181. Dissa (4'12" 50), 182. Keteleer (4'13" 50), 183. Boffi (4'14" 50), 184. Nencini (4'15" 50), 185. Ruby (4'16" 50), 186. Walkowiak (4'17" 50), 187. Dissa (4'18" 50), 188. Keteleer (4'19" 50), 189. Boffi (4'20" 50), 190. Nencini (4'21" 50), 191. Ruby (4'22" 50), 192. Walkowiak (4'23" 50), 193. Dissa (4'24" 50), 194. Keteleer (4'25" 50), 195. Boffi (4'26" 50), 196. Nencini (4'27" 50), 197. Ruby (4'28" 50), 198. Walkowiak (4'29" 50), 199. Dissa (4'30" 50), 200. Keteleer (4'31" 50), 201. Boffi (4'32" 50), 202. Nencini (4'33" 50), 203. Ruby (4'34" 50), 204. Walkowiak (4'35" 50), 205. Dissa (4'36" 50), 206. Keteleer (4'37" 50), 207. Boffi (4'38" 50), 208. Nencini (4'39" 50), 209. Ruby (4'40" 50), 210. Walkowiak (4'41" 50), 211. Dissa (4'42" 50), 212. Keteleer (4'43" 50), 213. Boffi (4'44" 50), 214. Nencini (4'45" 50), 215. Ruby (4'46" 50), 216. Walkowiak (4'47" 50), 217. Dissa (4'48" 50), 218. Keteleer (4'49" 50), 219. Boffi (4'50" 50), 220. Nencini (4'51" 50), 221. Ruby (4'52" 50), 222. Walkowiak (4'53" 50), 223. Dissa (4'54" 50), 224. Keteleer (4'55" 50), 225. Boffi (4'56" 50), 226. Nencini (4'57" 50), 227. Ruby (4'58" 50), 228. Walkowiak (4'59" 50), 229. Dissa (5'00" 50), 230. Keteleer (5'01" 50), 231. Boffi (5'02" 50), 232. Nencini (5'03" 50), 233. Ruby (5'04" 50), 234. Walkowiak (5'05" 50), 235. Dissa (5'06" 50), 236. Keteleer (5'07" 50), 237. Boffi (5'08" 50), 238. Nencini (5'09" 50), 239. Ruby (5'10" 50), 240. Walkowiak (5'11" 50), 241. Dissa (5'12" 50), 242. Keteleer (5'13" 50), 243. Boffi (5'14" 50), 244. Nencini (5'15" 50), 245. Ruby (5'16" 50), 246. Walkowiak (5'17" 50), 247. Dissa (5'18" 50), 248. Keteleer (5'19" 50), 249. Boffi (5'20" 50), 250. Nencini (5'21" 50), 251. Ruby (5'22" 50), 252. Walkowiak (5'23" 50), 253. Dissa (5'24" 50), 254. Keteleer (5'25" 50), 255. Boffi (5'26" 50), 256. Nencini (5'27" 50), 257. Ruby (5'28" 50), 258. Walkowiak (5'29" 50), 259. Dissa (5'30" 50), 260. Keteleer (5'31" 50), 261. Boffi (5'32" 50), 262. Nencini (5'33" 50), 263. Ruby (5'34" 50), 264. Walkowiak (5'35" 50), 265. Dissa (5'36" 50), 266. Keteleer (5'37" 50), 267. Boffi (5'38" 50), 268. Nencini (5'39" 50), 269. Ruby (5'40" 50), 270. Walkowiak (5'41" 50), 271. Dissa (5'42" 50), 272. Keteleer (5'43" 50), 273. Boffi (5'44" 50), 274. Nencini (5'45" 50), 275. Ruby (5'46" 50), 276. Walkowiak (5'47" 50), 277. Dissa (5'48" 50), 278. Keteleer (5'49" 50), 279. Boffi (5'50" 50), 280. Nencini (5'51" 50), 281. Ruby (5'52" 50), 282. Walkowiak (5'53" 50), 283. Dissa (5'54" 50), 284. Keteleer (5'55" 50), 285. Boffi (5'56" 50), 286. Nencini (5'57" 50), 287. Ruby (5'58" 50), 288. Walkowiak (5'59" 50), 289. Dissa (6'00" 50), 290. Keteleer (6'01" 50), 291. Boffi (6'02" 50), 292. Nencini (6'03" 50), 293. Ruby (6'04" 50), 294. Walkowiak (6'05" 50), 295. Dissa (6'06" 50), 296. Keteleer (6'07" 50), 297. Boffi (6'08" 50), 298. Nencini (6'09" 50), 299. Ruby (6'10" 50), 300. Walkowiak (6'11" 50), 301. Dissa (6'12" 50), 302. Keteleer (6'13" 50), 303. Boffi (6'14" 50), 304. Nencini (6'15" 50), 305. Ruby (6'16" 50), 306. Walkowiak (6'17" 50), 307. Dissa (6'18" 50), 308. Keteleer (6'19" 50), 309. Boffi (6'20" 50), 310. Nencini (6'21" 50), 311. Ruby (6'22" 50), 312. Walkowiak (6'23" 50), 313. Dissa (6'24" 50), 314. Keteleer (6'25" 50), 315. Boffi (6'26" 50), 316. Nencini (6'27" 50), 317. Ruby (6'28" 50), 318. Walkowiak (6'29" 50), 319. Dissa (6'30" 50), 320. Keteleer (6'31" 50), 321. Boffi (6'32" 50), 322. Nencini (6'33" 50), 323. Ruby (6'34" 50), 324. Walkowiak (6'35" 50), 325. Dissa (6'36" 50), 326. Keteleer (6'37" 50), 327. Boffi (6'38" 50), 328. Nencini (6'39" 50), 329. Ruby (6'40" 50), 330. Walkowiak (6'41" 50), 331. Dissa (6'42" 50), 332. Keteleer (6'43" 50), 333. Boffi (6'44" 50), 334. Nencini (6'45" 50), 335. Ruby (6'46" 50), 336. Walkowiak (6'47" 50), 337. Dissa (6'48" 50), 338. Keteleer (6'49" 50), 339. Boffi (6'50" 50), 340. Nencini (6'51" 50), 341. Ruby (6'52" 50), 342. Walkowiak (6'53" 50), 343. Dissa (6'54" 50), 344. Keteleer (6'55" 50), 345. Boffi (6'56" 50), 346. Nencini (6'57" 50), 347. Ruby (6'58" 50), 348. Walkowiak (6'59" 50), 349. Dissa (7'00" 50), 350. Keteleer (7'01" 50), 351. Boffi (7'02" 50), 352. Nencini (7'03" 50), 353. Ruby (7'04" 50), 354. Walkowiak (7'05" 50), 355. Dissa (7'06" 50), 356. Keteleer (7'07" 50), 357. Boffi (7'08" 50), 358. Nencini (7'09" 50), 359. Ruby (7'10" 50), 360. Walkowiak (7'11" 50), 361. Dissa (7'12" 50), 362. Keteleer (7'13" 50), 363. Boffi (7'14" 50), 364. Nencini (7'15" 50), 365. Ruby (7'16" 50), 366. Walkowiak (7'17" 50), 367. Dissa (7'18" 50), 368. Keteleer (7'19" 50), 369. Boffi (7'20" 50), 370. Nencini (7'21" 50), 371. Ruby (7'22" 50), 372. Walkowiak (7'23" 50), 373. Dissa (7'24" 50), 374. Keteleer (7'25" 50), 375. Boffi (7'26" 50), 376. Nencini (7'27" 50), 377. Ruby (7'28" 50), 378. Walkowiak (7'29" 50), 379. Dissa (7'30" 50), 380. Keteleer (7'31" 50), 381. Boffi (7'32" 50), 382. Nencini (7'33" 50), 383. Ruby (7'34" 50), 384. Walkowiak (7'35" 50), 385. Dissa (7'36" 50), 386. Keteleer (7'37" 50), 387. Boffi (7'38" 50), 388. Nencini (7'39" 50), 389. Ruby (7'40" 50), 390. Walkowiak (7'41" 50), 391. Dissa (7'42" 50), 392. Keteleer (7'43" 50), 393. Boffi (7'44" 50), 394. Nencini (7'45" 50), 395. Ruby (7'46" 50), 396. Walkowiak (7'47" 50), 397. Dissa (7'48" 50), 398. Keteleer (7'49" 50), 399. Boffi (7'50" 50), 400. Nencini (7'51" 50), 401. Ruby (7'52" 50), 402. Walkowiak (7'53" 50), 403. Dissa (7'54" 50), 404. Keteleer (7'55" 50), 405. Boffi (7'56" 50), 406. Nencini (7'57" 50), 407. Ruby (7'58" 50), 408. Walkowiak (7'59" 50), 409. Dissa (8'00" 50), 410. Keteleer (8'01" 50), 411. Boffi (8'02" 50), 412. Nencini (8'03" 50), 413. Ruby (8'04" 50), 414. Walkowiak (8'05" 50), 415. Dissa (8'06" 50), 416. Keteleer (8'07" 50), 417. Boffi (8'08" 50), 418. Nencini (8'09" 50), 419. Ruby (8'10" 50), 420. Walkowiak (8'11" 50), 421. Dissa (8'12" 50), 422. Keteleer (8'13" 50), 423. Boffi (8'14" 50), 424. Nencini (8'15" 50), 425. Ruby (8'16" 50), 426. Walkowiak (8'17" 50), 427. Dissa (8'18" 50), 428. Keteleer (8'19" 50), 429. Boffi (8'20" 50), 430. Nencini (8'21" 50), 431. Ruby (8'22" 50), 432. Walkowiak (8'23" 50), 433. Dissa (8'24" 50), 434. Keteleer (8'25" 50), 435. Boffi (8'26" 50), 436. Nencini (8'27" 50), 437. Ruby (8'28" 50), 438. Walkowiak (8'29" 50), 439. Dissa (8'30" 50), 440. Keteleer (8'31" 50), 441. Boffi (8'32" 50), 442. Nencini (8'33" 50), 443. Ruby (8'34" 50), 444. Walkowiak (8'35" 50), 445. Dissa (8'36" 50), 446. Keteleer (8'37" 50), 447. Boffi (8'38" 50), 448. Nencini (8'39" 50), 449. Ruby (8'40" 50), 450. Walkowiak (8'41" 50), 451. Dissa (8'42" 50), 452. Keteleer (8'43" 50), 453. Boffi (8'44" 50), 454. Nencini (8'45" 50), 455. Ruby (8'46" 50), 456. Walkowiak (8'47" 50), 457. Dissa (8'48" 50), 458. Keteleer (8'49" 50), 459. Boffi (8'50" 50), 460. Nencini (8'51" 50), 461. Ruby (8'52" 50), 462. Walkowiak (8'53" 50), 463. Dissa (8'54" 50), 464. Keteleer (8'55" 50), 465. Boffi (8'56" 50), 466. Nencini (8'57" 50), 467. Ruby (8'58" 50), 468. Walkowiak (8'59" 50), 469. Dissa (9'00" 50), 470. Keteleer (9'01" 50), 471. Boffi (9'02" 50), 472. Nencini (9'03" 50), 473. Ruby (9'04" 50), 474. Walkowiak (9'05" 50), 475. Dissa (9'06" 50), 476. Keteleer (9'07" 50), 477. Boffi (9'08" 50), 478. Nencini (9'09" 50), 479. Ruby (9'10" 50), 480. Walkowiak (9'11" 50), 481. Dissa (9'12" 50), 482. Keteleer (9'13" 50), 483. Boffi (9'14" 50), 484. Nencini (9'15" 50), 485. Ruby (9'16" 50), 486. Walkowiak (9'17" 50), 487. Dissa (9'18" 50), 488. Keteleer (9'19" 50), 489. Boffi (9'20" 50), 490. Nencini (9'21" 50), 491. Ruby (9'22" 50), 492. Walkowiak (9'23" 50), 493. Dissa (9'24" 50), 494. Keteleer (9'25" 50), 495. Boffi (9'26" 50), 496. Nencini (9'27" 50), 497. Ruby (9'28" 50), 498. Walkowiak (9'29" 50), 499. Dissa (9'30" 50), 500. Keteleer (9'31" 50), 501. Boffi (9'32" 50), 502. Nencini (9'33" 50), 503. Ruby (9'34" 50), 504. Walkowiak (9'35" 50), 505. Dissa (9'36" 50), 506. Keteleer (9'37" 50), 507. Boffi (9'38" 50), 508. Nencini (9'39" 50), 509. Ruby (9'40" 50), 510. Walkowiak (9'41" 50), 511. Dissa (9'42" 50), 512. Keteleer (9'43" 50), 513. Boffi (9'44" 50), 514. Nencini (9'45" 50), 515. Ruby (9'46" 50), 516. Walkowiak (9'47" 50), 517. Dissa (9'48" 50), 518. Keteleer (9'49" 50), 519. Boffi (9'50" 50), 520. Nencini (9'51" 50), 521. Ruby (9'52" 50), 522. Walkowiak (9'53" 50), 523. Dissa (9'54" 50), 524. Keteleer (9'55" 50), 525. Boffi (9'56" 50), 526. Nencini (9'57" 50), 527. Ruby (9'58" 50), 528. Walkowiak (9'59" 50), 529. Dissa (10'00" 50), 530. Keteleer (10'01" 50), 531. Boffi (10'02" 50), 532. Nencini (10'03" 50), 533. Ruby (10'04" 50), 534. Walkowiak (10'05" 50), 535. Dissa (10'06" 50), 536. Keteleer (10'07" 50), 537. Boffi (10'08" 50), 538. Nencini (10'09" 50), 539. Ruby (10'10" 50), 540. Walkowiak (10'11" 50), 541. Dissa (10'12" 50), 542. Keteleer (10'13" 50), 543. Boffi (10'14" 50), 544. Nencini (10'15" 50), 545. Ruby (10'16" 50), 546. Walkowiak (10'17" 50), 547. Dissa (10'18" 50), 548. Keteleer (10'19" 50), 549. Boffi (10'20" 50), 550. Nencini (10'21" 50), 551. Ruby (10'22" 50), 552. Walkowiak (10'23" 50), 553. Dissa (10'24" 50), 554. Keteleer (10'25" 50), 555. Boffi (10'26" 50), 556. Nencini (10'27" 50), 557. Ruby (10'28" 50), 558. Walkowiak (10'29" 50), 559. Dissa (10'30" 50), 560. Keteleer (10'31" 50), 561. Boffi (10'32" 50), 562. Nencini (10'33" 50), 563. Ruby (10'34" 50), 564. Walkowiak (10'35" 50), 565. Dissa (10'36" 50), 566. Keteleer (10'37" 50), 567. Boffi (10'38" 50), 568. Nencini (10'39" 50), 569. Ruby (10'40" 50), 570. Walkowiak (10'41" 50), 571. Dissa (10'42" 50), 572. Keteleer (10'43" 50), 573. Boffi (10'44" 50), 574. Nencini (10'45" 50), 575. Ruby (10'46" 50), 576. Walkowiak (10'47" 50), 577. Dissa (10'48" 50), 578. Keteleer (10'49" 50), 579. Boffi (10'50" 50), 580. Nencini (10'51" 50), 581. Ruby (10'52" 50), 582. Walkowiak (10'53" 50), 583. Dissa (10'54" 50), 584. Keteleer (10'55" 50), 585. Boffi (10'56" 50), 586. Nencini (10'57" 50), 587. Ruby (10'58" 50), 588. Walkowiak (10'59" 50), 589. Dissa (11'00" 50), 590. Keteleer (11'01" 50), 591. Boffi (11'02" 50), 592. Nencini (11'03" 50), 593. Ruby (11'04" 50), 594. Walkowiak (11'05" 50), 595. Dissa (11'06" 50), 596. Keteleer (11'07" 50), 597. Boffi (11'08" 50), 598. Nencini (11'09" 50), 599. Ruby (11'10" 50), 600. Walkowiak (11'11" 50), 601. Dissa (11'12" 50), 602. Keteleer (11'13" 50), 603. Boffi (11'14" 50), 604. Nencini (11'15" 50), 605. Ruby (11'16" 50), 606. Walkowiak (11'17" 50), 607. Dissa (11'18" 50), 608. Keteleer (11'19" 50), 609. Boffi (11'20" 50), 610. Nencini (11'21" 50), 611. Ruby (11'22" 50), 612. Walkowiak (11'23" 50), 613. Dissa (11'24" 50), 614. Keteleer (11'25" 50), 615. Boffi (11'26" 50), 616. Nencini (11'27" 50), 617. Ruby (11'28" 50), 618. Walkowiak (11'29" 50), 619. Dissa (11'30" 50), 620. Keteleer (11'31" 50), 621. Boffi (11'32" 50), 622. Nencini (11'33" 50), 623. Ruby (11'34"

TIME NOTIZIE

Una difficile prova per il primo ministro Bourgès-Maunoury Il governo francese chiede oggi il voto di fiducia sull'Algeria

Diversi partiti, fra cui la d.c., non sembrano disposti a concedere al gabinetto poteri speciali - Il maresciallo Juin assente dalla sfilata del 14 luglio

(Dal nostro corrispondente)

Parigi, 15 luglio. Bourgès-Maunoury si presenta domani davanti all'Assemblea Nazionale per la sua più difficile battaglia parlamentare, quella per ottenere poteri speciali per l'Algeria, sostenuti dal successo della giornata del 14. Il pubblico che assisteva alla rivista militare del 14 luglio era molto meno numeroso degli anni scorsi e l'assenza del maresciallo Juin sulla tribuna delle autorità ha provocato non pochi commenti, però i paracadutisti che prestano servizio di polizia in Algeria sono stati applauditi e gli applausi vengono ora interpretati come un'approvazione popolare alla politica del governo e, in modo particolare, a quella del ministro Robert Lacoste.

Il congresso delle truppe è stato disciplinato e non è accaduto nessuno degli incidenti che qualcuno temeva. I soli incidenti della giornata hanno avuto carattere isolato, conseguenza di rissie fra algerini che prestano servizio contro i ribelli in speciali reparti del corpo di spedizione francese, una rappresentanza dei quali era stata portata a Parigi per essere ascoltata dal presidente della Repubblica.

Forti di questo successo, il presidente del Consiglio ha maggiori probabilità di riuscita nel difficile dibattito di oggi. Franché generale a l'opposizione al progetto di legge governativa che estende i poteri speciali anche alla Francia metropolitana, dove verrebbe concessa alla polizia il diritto di requisire l'abitazione dei sospetti di alcuni delitti tanto di giorno quanto di notte. Il progetto di legge prevede anche l'invio a domicilio coatto e la prigione preventiva per un periodo illimitato.

L'ostilità contro questo ministro da parte dei comunisti, repubblicani, democristiani ed anche di molti socialisti, radicali e socialisti indipendenti, è motivata soprattutto dal timore che l'assenza di ogni controllo parlamentare, durante il periodo delle vacanze estive, possa indurre il governo a prendere decisioni arbitrarie a carico di suoi avversari politici.

Bourgès-Maunoury non può naturalmente sperare nei voti dei deputati, e neppure in quelli dei comunisti, i quali, anno scorso avevano votato contro il progetto.

Un aereo con 68 persone caduto presso la Nuova Guinea

L'annuncio dato dalla compagnia olandese K.L.M. - Il velivolo si è inabissato in mare poco dopo il decollo

(A. La, 15 luglio)

Un aereo di linea olandese è precipitato in mare al largo della Nuova Guinea con 68 persone a bordo fra cui nove uomini di equipaggio.

La direzione della K.L.M. Compagnia di navigazione, è stata informata del disastro dai suoi uffici in Australia. Il comandante della dilazione, che non aveva ancora un particolare fornito dagli uffici australiani secondo cui l'aereo è precipitato in fiamme all'altezza di 10.000 metri, ha detto che l'aereo si era inabissato in mare il 14 di lunedì 15 luglio, alle ore 10,10 dell'ora locale, poco dopo il decollo da Biak.

A bordo vi erano 39 passeggeri, 26 dei quali erano di nazionalità britannica, e un equipaggio di nove persone. Non si hanno finora ulteriori particolari su quanto sia accaduto alle persone che erano a bordo del velivolo e sulle circostanze del disastro.

Le passaggere risultano di nazionalità inglese, due erano diretti a Manila, primo scalo del velivolo, e il terzo ad Amsterdam. L'equipaggio era interamente olandese e al comando del capitano De Roos. Il quadrimotore avrebbe dovuto giungere a Manila alle 13,15 locali di martedì.

Spera di recuperare la nave in Germania il giornalista
accusato del «gangsterismo»

(M. C., 15 luglio)

Victor Riesel, il giornalista americano accusato per vendetta dal «gangster» di New York con addosso il nome del «Neutron» e del terzo ad Amsterdam, l'equipaggio era interamente olandese e al comando del capitano De Roos.

Il quadrimotore avrebbe dovuto giungere a Manila alle 13,15 locali di martedì.

Spera di recuperare la nave in Germania il giornalista
accusato del «gangsterismo»

Victor Riesel, il giornalista americano accusato per vendetta dal «gangster» di New York con addosso il nome del «Neutron» e del terzo ad Amsterdam, l'equipaggio era interamente olandese e al comando del capitano De Roos.

poteri speciali per l'Algeria al governo di Guy Mollet, però con gli altri partiti ha già iniziato una serie di trattative per arrivare al compromesso. Con i socialisti sembra che l'accordo sia già stato raggiunto, poiché il presidente del Consiglio ha accettato i loro emendamenti al progetto di legge.

I più duri rimangono i democristiani, i quali non vogliono sapere di votare una legge contraria ai principi che reggono i diritti elementari del cittadino. Il loro voto di fiducia sembra dunque che possa essere assai difficile.

Sandro Volta

Polemica russo-americana sul piano di ispezioni aeree

(Dal nostro corrispondente)

Londra, 15 luglio. L'ultima seduta della sottocommissione dell'Onu per il disarmo è stata aperta dal delegato americano Harold Stassen con un appello alla pazienza e alla persistenza nella ricerca di un accordo per la fine alla corsa agli armamenti.

Le discussioni sono procedute fra reciproche accuse di parte olandese sulla via del disarmo. Il delegato Zorin ha protestato perché il rappresentante americano non ha presentato oggi alla commissione il suo progetto sui missili e sulle ispezioni aeree; Zorin ha dichiarato che egli attendeva per oggi la presentazione del piano di ispezioni aeree che l'americano non aveva fatto esplicitamente promesso.

Alla protesta di Zorin, Stassen ha risposto che aveva presentato la proposta americana con i suoi colleghi occidentali e che queste saranno pronte per essere discusse entro la settimana.

Si tratta di consultazioni non semplici, perché il progetto dei controlli aerei riguarda una ventina di stati.

Questo ritardo di giorni, o addirittura di qualche settimana, non sembra dover preoccupare eccessivamente, perché si sa che la malavita condotta di anni di sterili trattative sul disarmo - qualcosa forse di concreto, che potrebbe attenuare per un po' la tensione tra le due parti, mentre il passato le distanze fra i diversi punti di vista restavano enormi e immutabili, oggi il canno progettuale è rassicurante.

Poiché la discussione, dal problema delle ispezioni aeree si è allargata al disarmo in generale, il delegato francese, che ha intervenuto nella polemica per l'invio di missili, ha detto che il disarmo è un problema che non può essere risolto in un solo colpo.

Un aereo con 68 persone
caduto presso la Nuova Guinea

L'annuncio dato dalla compagnia olandese K.L.M. - Il velivolo si è inabissato in mare poco dopo il decollo

(A. La, 15 luglio)

Un aereo di linea olandese è precipitato in mare al largo della Nuova Guinea con 68 persone a bordo fra cui nove uomini di equipaggio.

La direzione della K.L.M. Compagnia di navigazione, è stata informata del disastro dai suoi uffici in Australia. Il comandante della dilazione, che non aveva ancora un particolare fornito dagli uffici australiani secondo cui l'aereo è precipitato in fiamme all'altezza di 10.000 metri, ha detto che l'aereo si era inabissato in mare il 14 di lunedì 15 luglio, alle ore 10,10 dell'ora locale, poco dopo il decollo da Biak.

A bordo vi erano 39 passeggeri, 26 dei quali erano di nazionalità britannica, e un equipaggio di nove persone. Non si hanno finora ulteriori particolari su quanto sia accaduto alle persone che erano a bordo del velivolo e sulle circostanze del disastro.

Le passaggere risultano di nazionalità inglese, due erano diretti a Manila, primo scalo del velivolo, e il terzo ad Amsterdam. L'equipaggio era interamente olandese e al comando del capitano De Roos. Il quadrimotore avrebbe dovuto giungere a Manila alle 13,15 locali di martedì.

Spera di recuperare la nave in Germania il giornalista
accusato del «gangsterismo»

(M. C., 15 luglio)

Victor Riesel, il giornalista americano accusato per vendetta dal «gangster» di New York con addosso il nome del «Neutron» e del terzo ad Amsterdam, l'equipaggio era interamente olandese e al comando del capitano De Roos.

Il quadrimotore avrebbe dovuto giungere a Manila alle 13,15 locali di martedì.

Spera di recuperare la nave in Germania il giornalista
accusato del «gangsterismo»

Victor Riesel, il giornalista americano accusato per vendetta dal «gangster» di New York con addosso il nome del «Neutron» e del terzo ad Amsterdam, l'equipaggio era interamente olandese e al comando del capitano De Roos.

far osservare che la Russia non ha diritto di invocare l'articolo 51 della Carta delle Nazioni Unite per proibire l'uso delle armi nucleari, dato che, quando nel 1945 le bombe atomiche furono lanciate - con il suo consenso - sulle città giapponesi di Nagasaki e Hiroshima, essa aveva già ratificato la convenzione del 1946 che proibisce l'uso delle armi nucleari.

Si è concluso oggi il «Congresso del popolo cinese», l'ultima seduta era stata rinviata di un giorno per permettere alle persone accusate di «deviazionismo» di fare la loro autocritica o la loro confessione.

Anche la persona del presidente Mao Tse-tung non è stata risparmiata dalle asprissime polemiche dei rivaleisti di destra, ha dichiarato oggi il segretario generale dell'istituto cinese per le relazioni internazionali, Wu Mao-tung, prendendo la parola durante una riunione del Kuomintang rivoluzionario, riunione nel corso della quale uno fra i rivaleisti del comitato stesso, Cheng Ming Chu, è stato fatto oggetto di varie accuse.

È la prima volta che nella Cina comunista i rivaleisti di Mao Tse-tung vengono rivolti apertamente contro Mao Tse-tung.

La prossima riunione del sottocomitato per il disarmo, prevista per il 20 luglio, sarà presieduta dal delegato americano Harold Stassen con un appello alla pazienza e alla persistenza nella ricerca di un accordo per la fine alla corsa agli armamenti.

Le discussioni sono procedute fra reciproche accuse di parte olandese sulla via del disarmo. Il delegato Zorin ha protestato perché il rappresentante americano non ha presentato oggi alla commissione il suo progetto sui missili e sulle ispezioni aeree; Zorin ha dichiarato che egli attendeva per oggi la presentazione del piano di ispezioni aeree che l'americano non aveva fatto esplicitamente promesso.

Alla protesta di Zorin, Stassen ha risposto che aveva presentato la proposta americana con i suoi colleghi occidentali e che queste saranno pronte per essere discusse entro la settimana.

Si tratta di consultazioni non semplici, perché il progetto dei controlli aerei riguarda una ventina di stati.

Questo ritardo di giorni, o addirittura di qualche settimana, non sembra dover preoccupare eccessivamente, perché si sa che la malavita condotta di anni di sterili trattative sul disarmo - qualcosa forse di concreto, che potrebbe attenuare per un po' la tensione tra le due parti, mentre il passato le distanze fra i diversi punti di vista restavano enormi e immutabili, oggi il canno progettuale è rassicurante.

Poiché la discussione, dal problema delle ispezioni aeree si è allargata al disarmo in generale, il delegato francese, che ha intervenuto nella polemica per l'invio di missili, ha detto che il disarmo è un problema che non può essere risolto in un solo colpo.

Un aereo con 68 persone
caduto presso la Nuova Guinea

L'annuncio dato dalla compagnia olandese K.L.M. - Il velivolo si è inabissato in mare poco dopo il decollo

(A. La, 15 luglio)

Un aereo di linea olandese è precipitato in mare al largo della Nuova Guinea con 68 persone a bordo fra cui nove uomini di equipaggio.

La direzione della K.L.M. Compagnia di navigazione, è stata informata del disastro dai suoi uffici in Australia. Il comandante della dilazione, che non aveva ancora un particolare fornito dagli uffici australiani secondo cui l'aereo è precipitato in fiamme all'altezza di 10.000 metri, ha detto che l'aereo si era inabissato in mare il 14 di lunedì 15 luglio, alle ore 10,10 dell'ora locale, poco dopo il decollo da Biak.

A bordo vi erano 39 passeggeri, 26 dei quali erano di nazionalità britannica, e un equipaggio di nove persone. Non si hanno finora ulteriori particolari su quanto sia accaduto alle persone che erano a bordo del velivolo e sulle circostanze del disastro.

Le passaggere risultano di nazionalità inglese, due erano diretti a Manila, primo scalo del velivolo, e il terzo ad Amsterdam. L'equipaggio era interamente olandese e al comando del capitano De Roos. Il quadrimotore avrebbe dovuto giungere a Manila alle 13,15 locali di martedì.

Spera di recuperare la nave in Germania il giornalista
accusato del «gangsterismo»

(M. C., 15 luglio)

Victor Riesel, il giornalista americano accusato per vendetta dal «gangster» di New York con addosso il nome del «Neutron» e del terzo ad Amsterdam, l'equipaggio era interamente olandese e al comando del capitano De Roos.

Il quadrimotore avrebbe dovuto giungere a Manila alle 13,15 locali di martedì.

Spera di recuperare la nave in Germania il giornalista
accusato del «gangsterismo»

Victor Riesel, il giornalista americano accusato per vendetta dal «gangster» di New York con addosso il nome del «Neutron» e del terzo ad Amsterdam, l'equipaggio era interamente olandese e al comando del capitano De Roos.

Congresso a Pechino dei cattolici cinesi

Pechino, 15 luglio.

Si sono riuniti oggi a Pechino, per un Congresso che durerà una settimana, i rappresentanti dei tre milioni di cattolici cinesi, allo scopo principale di creare ufficialmente un'associazione patriottica cattolica sul tipo di quella organizzata dai protestanti cinesi. Il Congresso è stato preceduto, durante la settimana scorsa, da riunioni di comitati che hanno discusso la forma che tale associazione dovrebbe assumere ed altri problemi importanti per i cattolici cinesi in Cina.

Il vescovo Paul Wang Wen Chen, di Nanchang, ha presieduto la riunione odierna, cui hanno partecipato anche altri prelati fra i quali il vicario generale per la Cina, arcivescovo Pe Shou Shih.

Si è concluso oggi il «Congresso del popolo cinese», l'ultima seduta era stata rinviata di un giorno per permettere alle persone accusate di «deviazionismo» di fare la loro autocritica o la loro confessione.

Anche la persona del presidente Mao Tse-tung non è stata risparmiata dalle asprissime polemiche dei rivaleisti di destra, ha dichiarato oggi il segretario generale dell'istituto cinese per le relazioni internazionali, Wu Mao-tung, prendendo la parola durante una riunione del Kuomintang rivoluzionario, riunione nel corso della quale uno fra i rivaleisti del comitato stesso, Cheng Ming Chu, è stato fatto oggetto di varie accuse.

È la prima volta che nella Cina comunista i rivaleisti di Mao Tse-tung vengono rivolti apertamente contro Mao Tse-tung.

La prossima riunione del sottocomitato per il disarmo, prevista per il 20 luglio, sarà presieduta dal delegato americano Harold Stassen con un appello alla pazienza e alla persistenza nella ricerca di un accordo per la fine alla corsa agli armamenti.

Le discussioni sono procedute fra reciproche accuse di parte olandese sulla via del disarmo. Il delegato Zorin ha protestato perché il rappresentante americano non ha presentato oggi alla commissione il suo progetto sui missili e sulle ispezioni aeree; Zorin ha dichiarato che egli attendeva per oggi la presentazione del piano di ispezioni aeree che l'americano non aveva fatto esplicitamente promesso.

Alla protesta di Zorin, Stassen ha risposto che aveva presentato la proposta americana con i suoi colleghi occidentali e che queste saranno pronte per essere discusse entro la settimana.

Si tratta di consultazioni non semplici, perché il progetto dei controlli aerei riguarda una ventina di stati.

Questo ritardo di giorni, o addirittura di qualche settimana, non sembra dover preoccupare eccessivamente, perché si sa che la malavita condotta di anni di sterili trattative sul disarmo - qualcosa forse di concreto, che potrebbe attenuare per un po' la tensione tra le due parti, mentre il passato le distanze fra i diversi punti di vista restavano enormi e immutabili, oggi il canno progettuale è rassicurante.

Poiché la discussione, dal problema delle ispezioni aeree si è allargata al disarmo in generale, il delegato francese, che ha intervenuto nella polemica per l'invio di missili, ha detto che il disarmo è un problema che non può essere risolto in un solo colpo.

Un aereo con 68 persone
caduto presso la Nuova Guinea

L'annuncio dato dalla compagnia olandese K.L.M. - Il velivolo si è inabissato in mare poco dopo il decollo

(A. La, 15 luglio)

Un aereo di linea olandese è precipitato in mare al largo della Nuova Guinea con 68 persone a bordo fra cui nove uomini di equipaggio.

La direzione della K.L.M. Compagnia di navigazione, è stata informata del disastro dai suoi uffici in Australia. Il comandante della dilazione, che non aveva ancora un particolare fornito dagli uffici australiani secondo cui l'aereo è precipitato in fiamme all'altezza di 10.000 metri, ha detto che l'aereo si era inabissato in mare il 14 di lunedì 15 luglio, alle ore 10,10 dell'ora locale, poco dopo il decollo da Biak.

A bordo vi erano 39 passeggeri, 26 dei quali erano di nazionalità britannica, e un equipaggio di nove persone. Non si hanno finora ulteriori particolari su quanto sia accaduto alle persone che erano a bordo del velivolo e sulle circostanze del disastro.

Le passaggere risultano di nazionalità inglese, due erano diretti a Manila, primo scalo del velivolo, e il terzo ad Amsterdam. L'equipaggio era interamente olandese e al comando del capitano De Roos. Il quadrimotore avrebbe dovuto giungere a Manila alle 13,15 locali di martedì.

Spera di recuperare la nave in Germania il giornalista
accusato del «gangsterismo»

(M. C., 15 luglio)

Victor Riesel, il giornalista americano accusato per vendetta dal «gangster» di New York con addosso il nome del «Neutron» e del terzo ad Amsterdam, l'equipaggio era interamente olandese e al comando del capitano De Roos.

Il quadrimotore avrebbe dovuto giungere a Manila alle 13,15 locali di martedì.

Spera di recuperare la nave in Germania il giornalista
accusato del «gangsterismo»

Victor Riesel, il giornalista americano accusato per vendetta dal «gangster» di New York con addosso il nome del «Neutron» e del terzo ad Amsterdam, l'equipaggio era interamente olandese e al comando del capitano De Roos.

Un rimorchiatore nel porto di Genova affonda rovesciato da un grosso cavo

Il naufragio durante il traino di una nave passeggeri - L'equipaggio si è salvato gettandosi in mare

(Telefoto)

Genova, 15 luglio.

Un singolare e drammatico sinistro marittimo è avvenuto nelle acque interne del nostro porto: un potente rimorchiatore, che assieme ad un altro stava procedendo al traino di una nave passeggeri al punto di imbarco, è stato capovolto dal cavo impigliatosi sotto la chiglia.

Alle 18,30, la motonave Egeria, di 9 mila tonnellate, della Società Adriatica, assistita dal rimorchiatore Vortice e da un altro battello veniva trainata verso il molo di Asinara (dove aveva caricato merci) al Ponte di Mille, per l'imbarco dei passeggeri diretti ai porti del Levante, la cui partenza è prevista verso le 20,30.

Mentre il primo rimorchiatore trainava la nave, il Vortice, che era al comando del cavo, fu investito da un grosso cavo che si impigliò nella chiglia del Vortice, provocando il capovolgimento della nave.

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Un rimorchiatore nel porto di Genova affonda rovesciato da un grosso cavo

Il naufragio durante il traino di una nave passeggeri - L'equipaggio si è salvato gettandosi in mare

(Telefoto)

Genova, 15 luglio.

Un singolare e drammatico sinistro marittimo è avvenuto nelle acque interne del nostro porto: un potente rimorchiatore, che assieme ad un altro stava procedendo al traino di una nave passeggeri al punto di imbarco, è stato capovolto dal cavo impigliatosi sotto la chiglia.

Alle 18,30, la motonave Egeria, di 9 mila tonnellate, della Società Adriatica, assistita dal rimorchiatore Vortice e da un altro battello veniva trainata verso il molo di Asinara (dove aveva caricato merci) al Ponte di Mille, per l'imbarco dei passeggeri diretti ai porti del Levante, la cui partenza è prevista verso le 20,30.

Mentre il primo rimorchiatore trainava la nave, il Vortice, che era al comando del cavo, fu investito da un grosso cavo che si impigliò nella chiglia del Vortice, provocando il capovolgimento della nave.

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

Il rimorchiatore sta scomparendo sott'acqua (Telefoto)

E' morto a New York il principe G. Odescalchi

New York, 15 luglio.

All'età di 73 anni è deceduto nella sua casa di Scarsdale, presso New York, il principe Giulio Odescalchi, un discendente di Livia Odescalchi, che fu nipote di papa Innocenzo XII. Il principe Odescalchi, che divenne cittadino americano nel 1940 era un membro del ramo ungherese della famiglia patrizia italiana.

Dopo lunghe e adatte cure, è venuta a mancare improvvisamente il principe Giulio Odescalchi.

Il principe Giulio Odescalchi, che divenne cittadino americano nel 1940 era un membro del ramo ungherese della famiglia patrizia italiana.

Dopo lunghe e adatte cure, è venuta a mancare improvvisamente il principe Giul

Leptona affinis alger.

Teléfono 74-102.
Tela, adfite, pantalunas
convencionales y de curules. A-
par 42-774. 86726
Ind 10-790-14.000-18.000
Tel. Tel. 46-11. 86-660
Ind. 11.000-14.000-15.000
15. telef. 44-910.
alloggio qualunque co-
mo, cacciando, rilevare
11. 00000
tel. 1-2-3 camera 8. N.a.
MILANO
uffici, vendes alleg
me, mobiliario, 3 camere
nate, panchino terraz-
zamento, libero, 2000
Telefono 793-781.
vendes mobilis, 2 camere
te c. Giulio Cesare 168
le le con 18. Bascor
lloggi collina avviai ga-
mentas, strada Carman 61
ologgi di 1-2 camere
gna 6. N.a. Tel. 766-826.
33074
loggi nuovi 3 camere ter-
za 33131
loggi attorniti di 1-3-4
no G. Ceatre, libert olo
766-826. 86707
loggi apozati 4 camere
Unions Sovietics 187. Te-
2. 6007
ologgi zone diverse, ven-
de 46.000. Telef. 395-867.

[illegible]

bertelli 39. Tel. 43-864, 43-865
 alloggio camera, cucina,
 cass. frigorif. nuova co-
 ncedita. Tel. 3854.
 alloggio cinque camere, ver-
 centralizzato. Tel. 81-743
 alloggio cucina cucina es-
 posita L. 14.000 mensili,
 via Sapienza n. 128 dal-
 1958
 alloggio due stanze, servizi,
 Tel. 43-124, 34704
 alloggio moderno a 10 mi-
 nuti. Bagnando 385-545,
 bagno nuovo panoramic,
 camera servizi balcone
 in pronto, decorata. Rivis-
 com. Tropea 4.
 alloggio signorile di 5 vani
 al. via E. Ippolito 3
 -879, 35076
 alloggio signorile 3 camere
 15-18. Via Lombracchio
 alloggio al nuovo servit ver-
 via Don Rocco 27. Te-
 77, 38054
 completa. 38054

[illegible]

Villa pre-collinaria presso
il lago del castro turca
il lago partecipa. Villa
K3989
Ibobe, Mammì Bernini, 4
servizi, termocentrali, 4
-352. MI167
piazza Statuto, 3 camere
novo ufficio, Denti 44-022.
via Industria 28, alloggio
servizi, telefonare 48-124.
via Mart-48 31, alloggio
servizi, telefonare 48-124.
e adattare alloggio
camere (spogliatoio, zona Fran-
ceschini, bevande calda
vino). 34021
due camere ottimi quart
Carignano. Telefonare 502
8157

(segue a pag. 18)

vi piace!

giovani
non affaticarsi a
chiarire prima del
gioco CARTU-
lo e risparmiare
senza dell'obesità,
e più giovani,
non essere gioi-
comito

de il prezzo di
no. 2, CARTUOLO
solo. La scatola
contiene: Lit. 950
scatola Lit. 1700.
di vostra firma
documentazione
di.



